

**Agosto 2023**



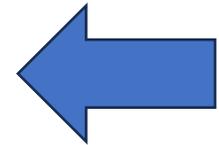
**“Aspectos Técnicos y Demanda de las Propuestas No Solicitadas (PNS)”.**

Fernando Ramírez Salazar

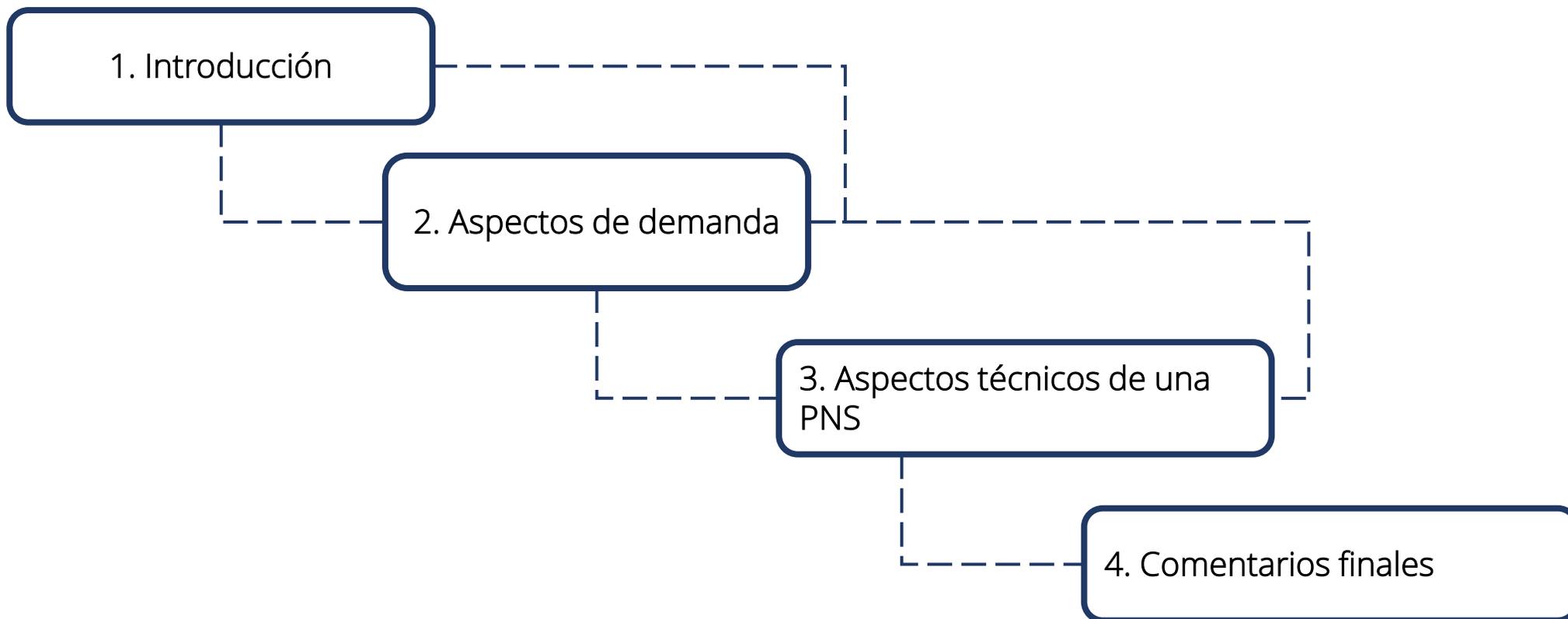
# Ronda integral de las PNS

En Gerinpro Consultores SC estamos planeando tener una ronda completa en temas relacionados y evolutivos en el planteamiento de una PNS y proponemos la siguiente agenda.

FECHA	TEMA
17-07-2023	Naturaleza e importancia de las Propuestas No Solicitadas (PNS)
31-07-2023	Ciclo de proyecto de una PNS
14-08-2023	Aspectos Técnicos y Demanda de la PNS
28-08-2023	Aspectos económicos y financieros de las PNS
11-09-2023	Aspectos ambientales sociales de las PNS
25-09-2023	Integración del expediente en el ámbito federal
09-10-2023	Herramientas de visualización de proyectos
23-10-2023	Ciclo de gestión de la PNS en al ámbito público



# Contenido





# Introducción

# ¿Qué es una PNS?

Las propuestas no solicitadas (PNS) se definen como aquellas que realiza y presenta una **empresa privada por iniciativa propia** sobre proyectos de infraestructura público-privados **que no responden a solicitudes particulares del gobierno**, pero consideran una problemática a resolver, atienden necesidades de la población y plantean mejoras en eficiencia de ejecución, operación y mantenimiento.

los proyectos presentados bajo esta modalidad deben cumplir con dos premisas:

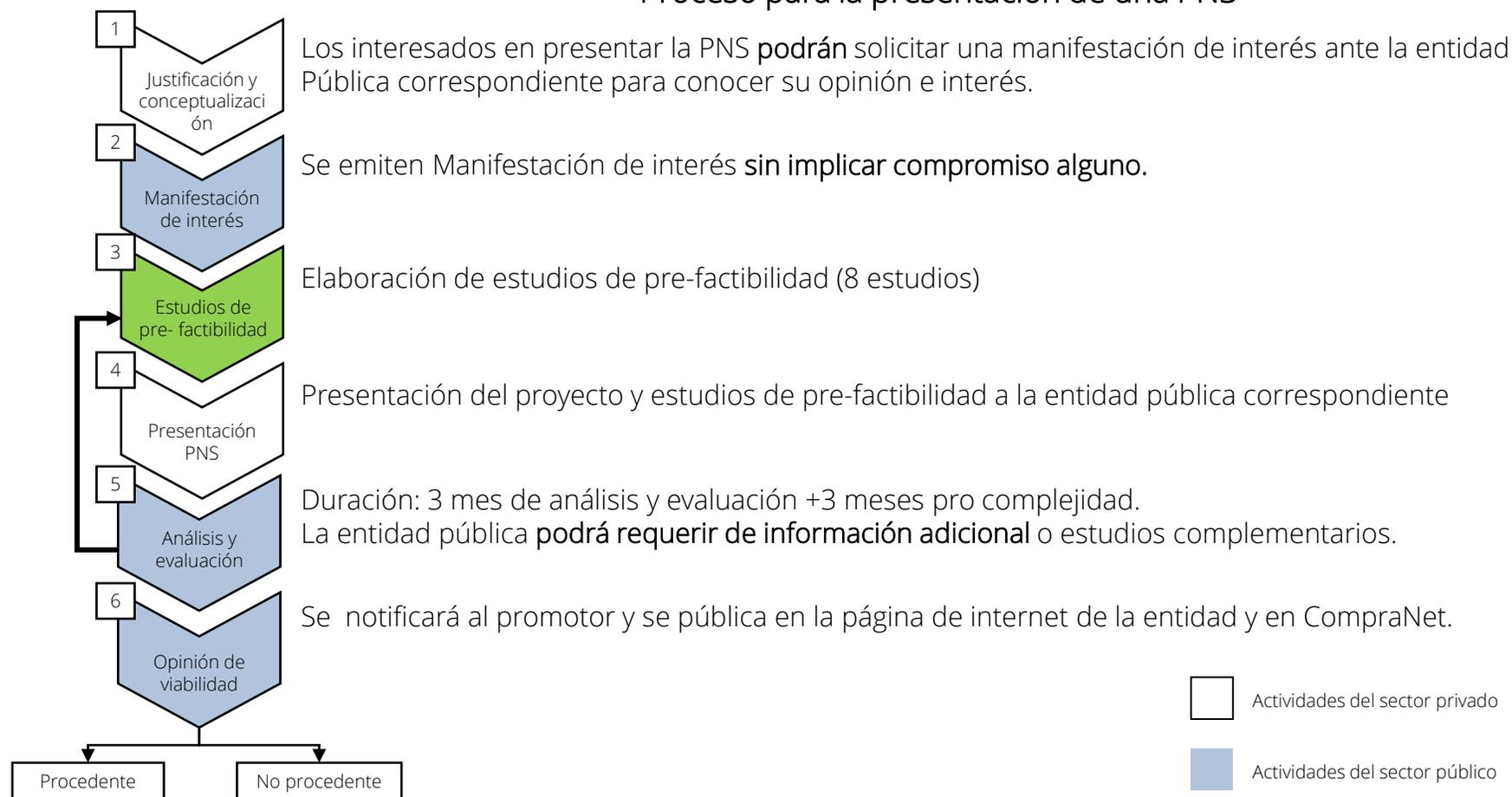
1. Estar vinculados a los objetivos nacionales, estrategias y prioridades del gobierno.
2. Cumplir con características técnicas mínimas.

***PNS, mecanismo a través del cual el sector privado presenta al sector público propuestas de proyectos de inversión en infraestructura alineados a los objetivos y estrategias de la Administración Pública Federal (APF), a través del esquema de Asociaciones Público Privadas (APP) con el fin de proveer un servicio al mismo o al usuario final'*** Servicios APP para América Latina y Caribe en Corporación Financiera Internacional (IFC por sus siglas en inglés)

# Propuestas No solicitadas en México

Para presentar una PNS en México, la empresa privada debe seguir un proceso de 6 pasos que puede tener como resultado una propuesta procedente o no procedente. Cuando una empresa presenta una PNS, la entidad pública debe dar su visto bueno para seguir adelante y posteriormente definir si será Procedente o No procedente.

## Proceso para la presentación de una PNS



# Pre-factibilidad

## 1 Expediente de asignación

Oferta  
Demanda  
Situación actual  
Condiciones futuras

## 2. Expediente técnico

Fotogrametría  
Geotecnia  
Anteproyecto geométrico  
Pavimentos  
Anteproyecto de señalamiento  
Anteproyectos de Estructuras  
CAPEX  
OPEX

## 3. Expediente social

Consulta a los pueblos indígenas (en caso de ser necesario)  
Análisis de zonas a resguardo del INAH

## 4. Expediente Ambiental

Instrumentos de vinculación ambiental  
Definir los impactos en flora y fauna  
Definir las medidas de mitigación en flora y fauna  
Ruta de gestión ambiental  
Identificación de zonas forestales

## 5. Expediente del derecho de vía

Elaboración de fichas de afectación  
Avaluó Maestro  
Definición de los costos de los predios a liberar

## 6. Expediente Financiero

Estudio de Análisis Costo Beneficio  
Modelo Financiero  
Valor for money





**Demanda**

# Bibliografías

Algunos de los manuales en donde se puede encontrar información referente al análisis de la demanda en carreteras de cuota.

- ✓ Manual de modelación de demanda para carreteras de cuota

## MANUAL DE MODELACIÓN PARA CARRETERAS DE CUOTA

SCT-NIS-0420

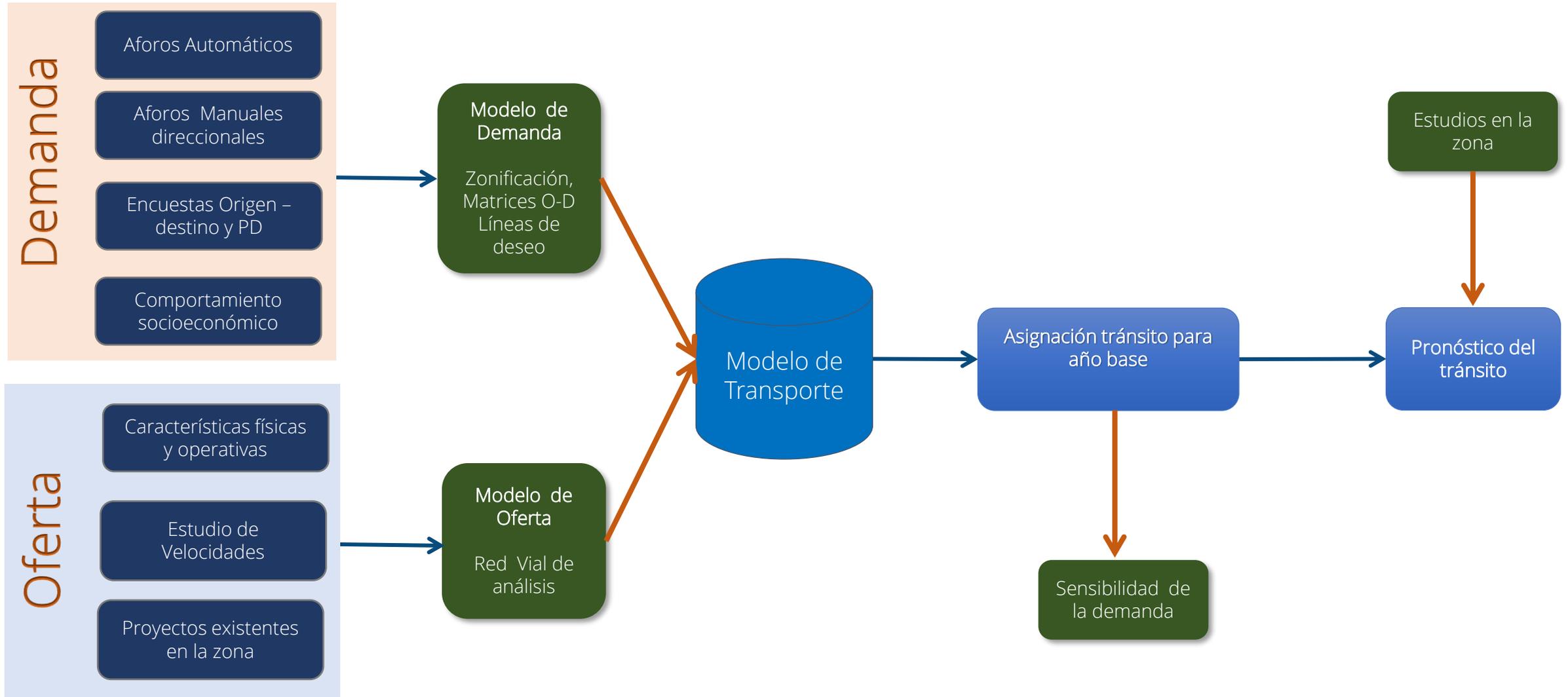
ESTATUS DEL  
DOCUMENTO:

 VIGENTE

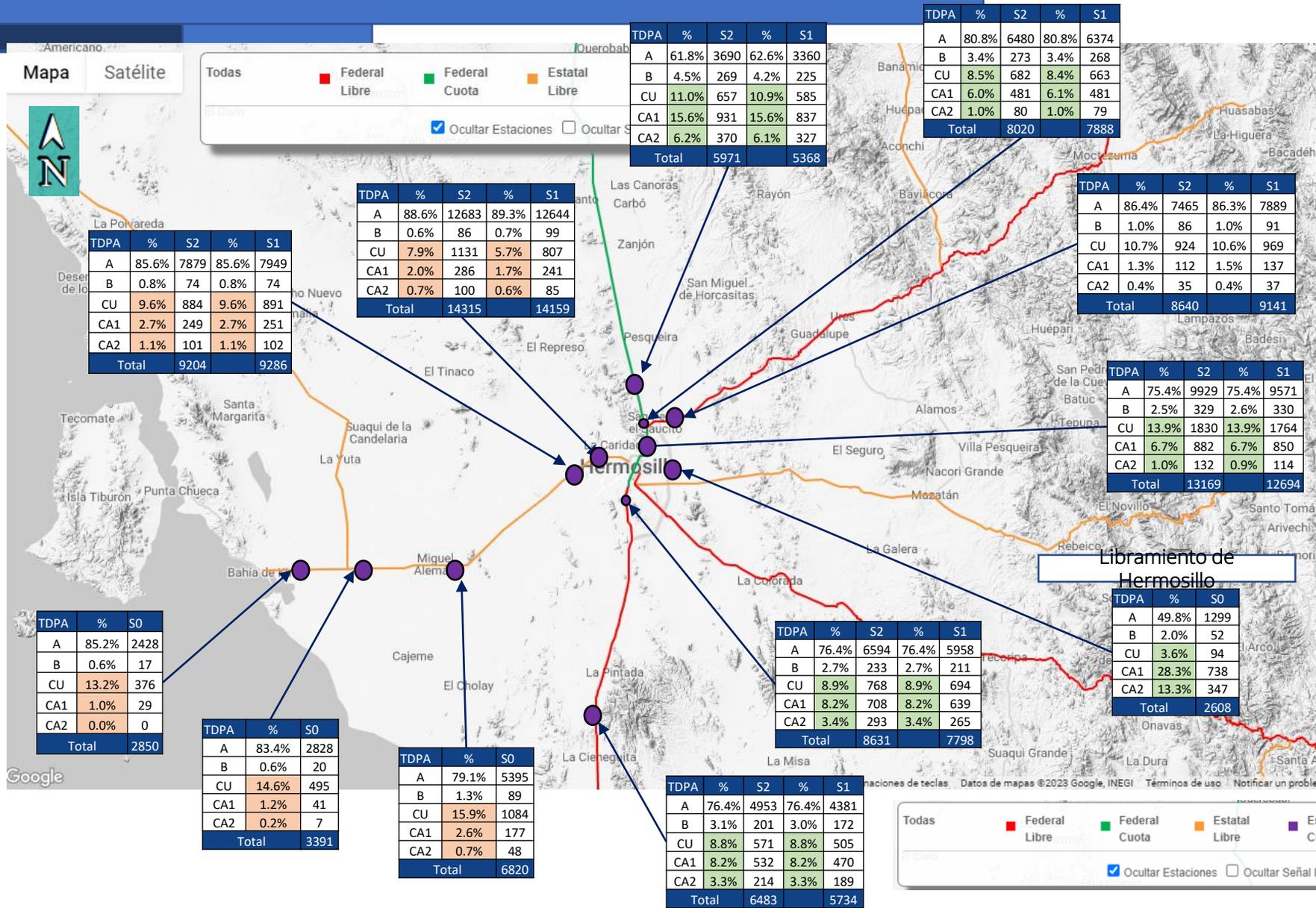
MODELACIÓN  
DE DEMANDA  
PARA CARRETERAS  
DE CUOTA

**Manual de modelación  
2006**

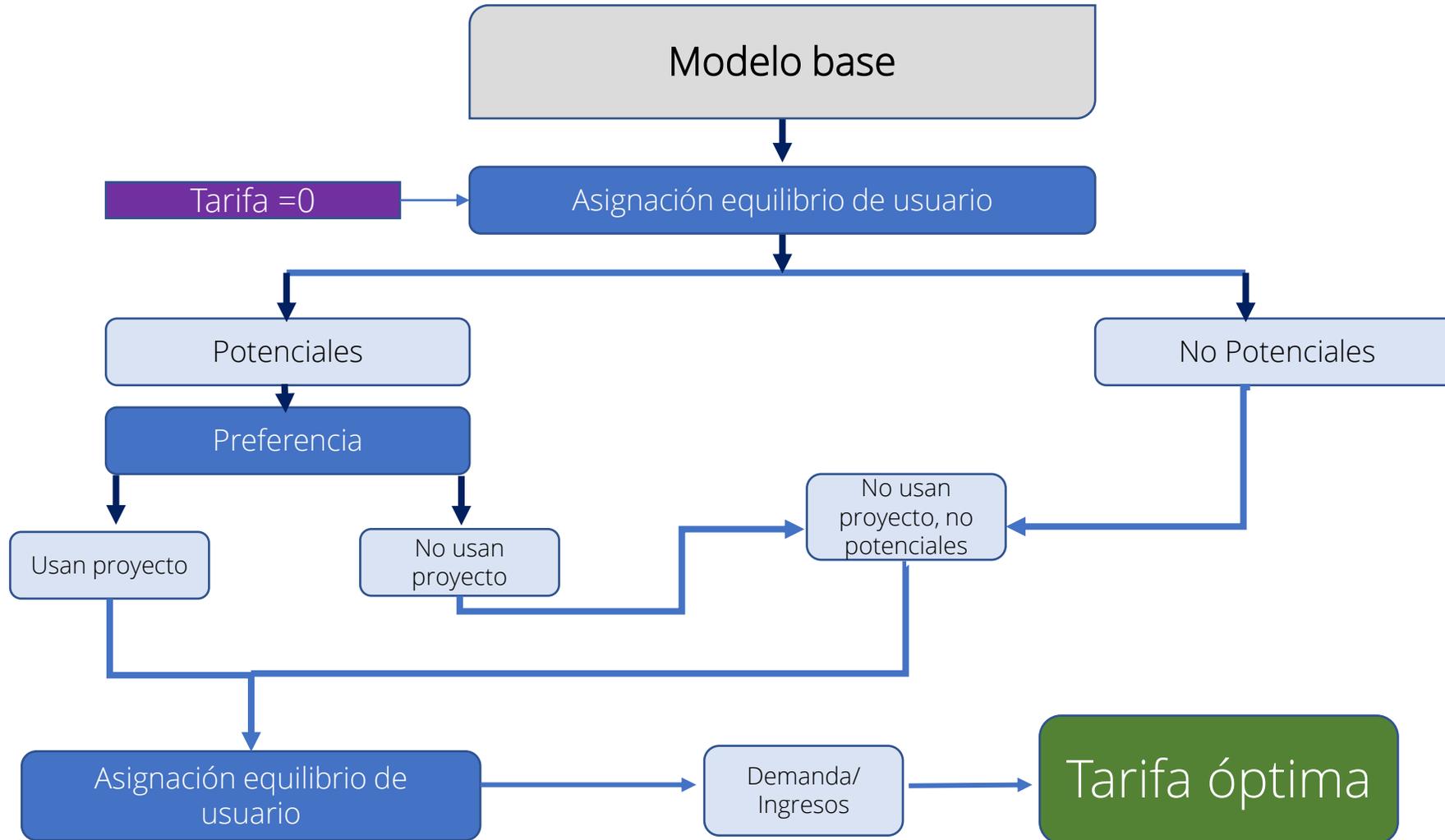
# Estudio de demanda



# Análisis preliminar de la demanda

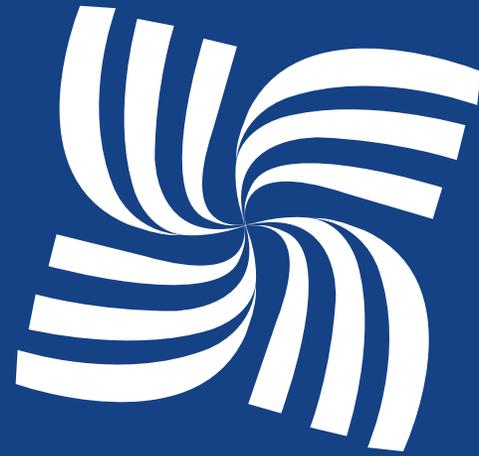


# Proceso general de la asignación de tránsito



# Información requerida del estudio de demanda

- Los componentes más relevantes del estudio de demanda serán:
  - TDPA para el año base
    - Clasificación vehicular
  - TDPA en el año de inicio de operación
  - Pronóstico de tránsito
  - Tarifa (costo por km)
  - Sensibilidad de la demanda



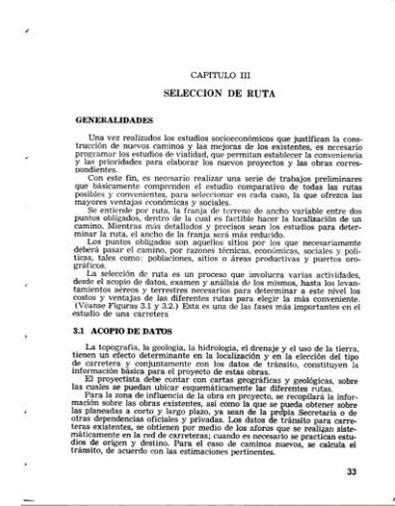
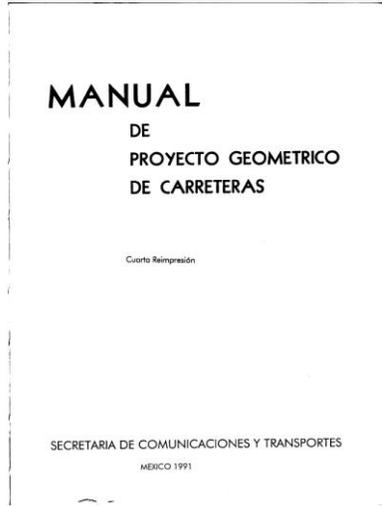
# **Expediente Técnico**

# Bibliografías

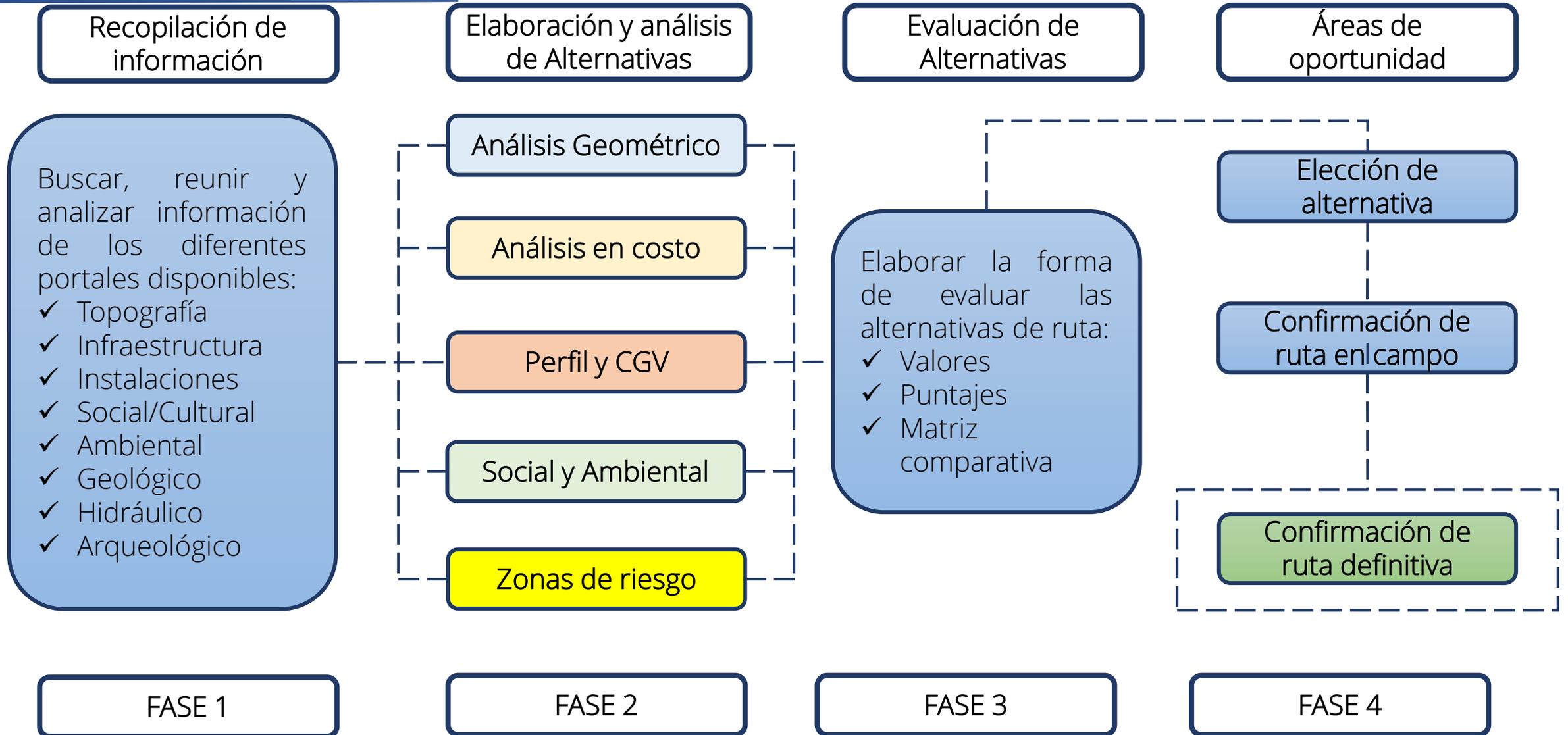


Algunos de los manuales en donde se puede encontrar información referente a la selección de ruta para determinar sus características, se mencionan a continuación

- ✓ Manual de proyecto geométrico de carreteras del 1991
- ✓ Manual de proyecto geométrico de carreteras del 2018



# Selección de ruta

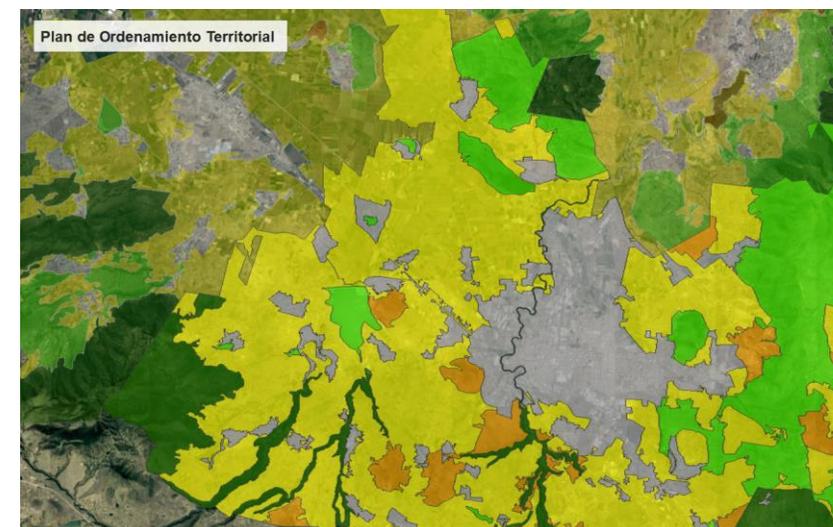
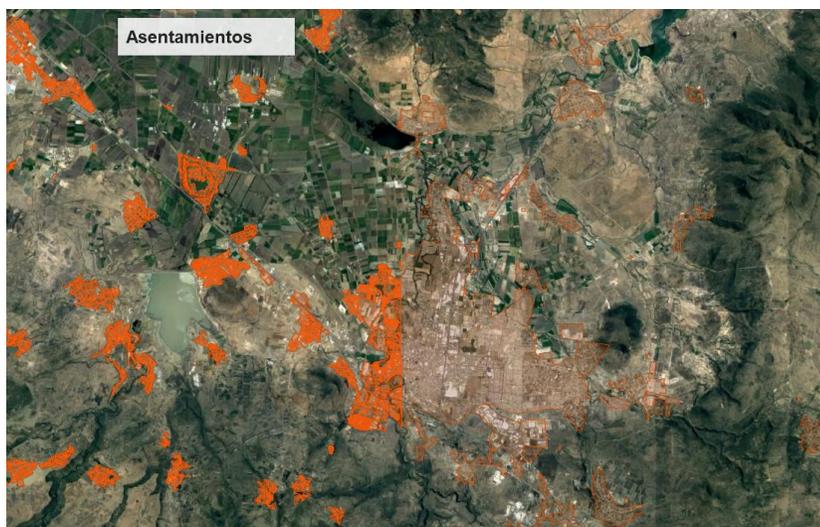
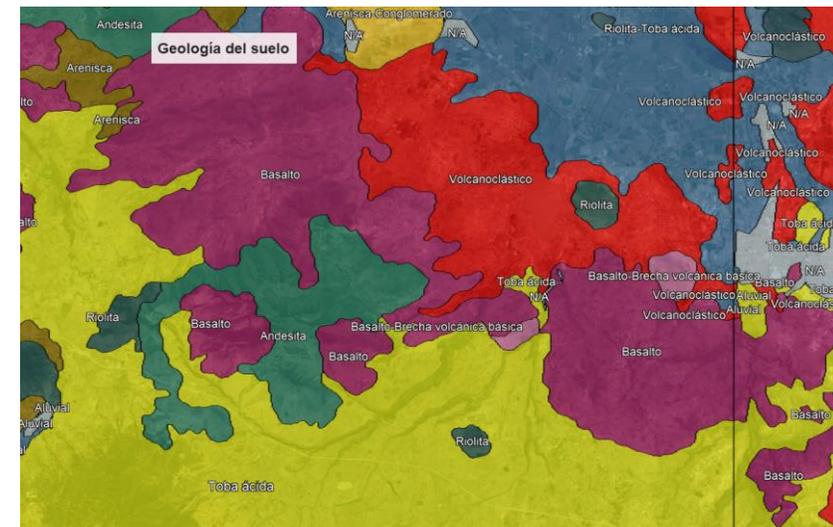
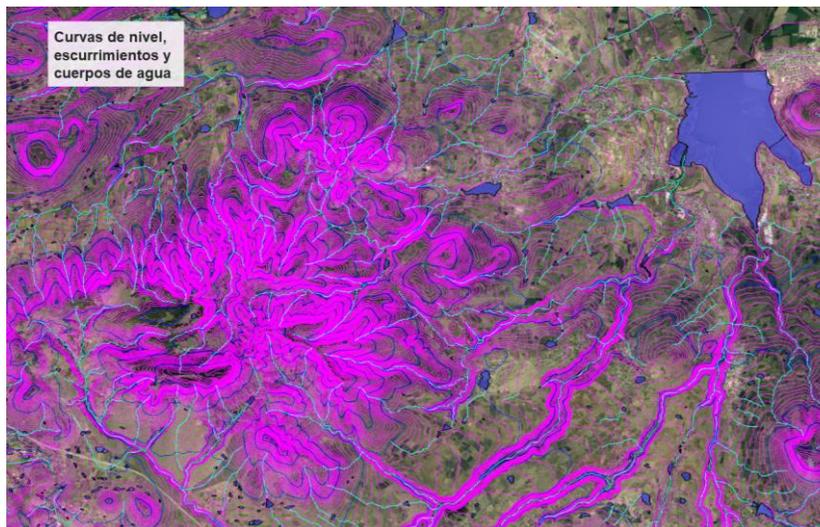


# Recopilación de información

## Portales públicos

Algunos portales donde se puede localizar información:

- ✓ <https://www.inegi.org.mx/temas>
- ✓ <http://geoportal.conabio.gob.mx>
- ✓ [https://antares.inegi.org.mx/analisis/red\\_hidro/siat/](https://antares.inegi.org.mx/analisis/red_hidro/siat/)



# Reconocimiento de ruta

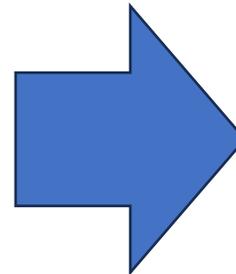
Se recomienda el uso de aeronaves no tripuladas (dron) para el reconocimiento de la ruta e incluso para recopilar información mediante fotogrametría.



# Expediente técnico

- Los componentes técnicos que debe incluir un expediente de PNS:

1. Memoria descriptiva
2. Topografía
3. Análisis Geológico – geotécnico
4. Diseño preliminar de pavimentos
5. Diseño geométrico
6. Drenaje menor
7. Entronques
8. Pasos y estructuras
9. Señalamiento operativo
10. Generadores y catálogo



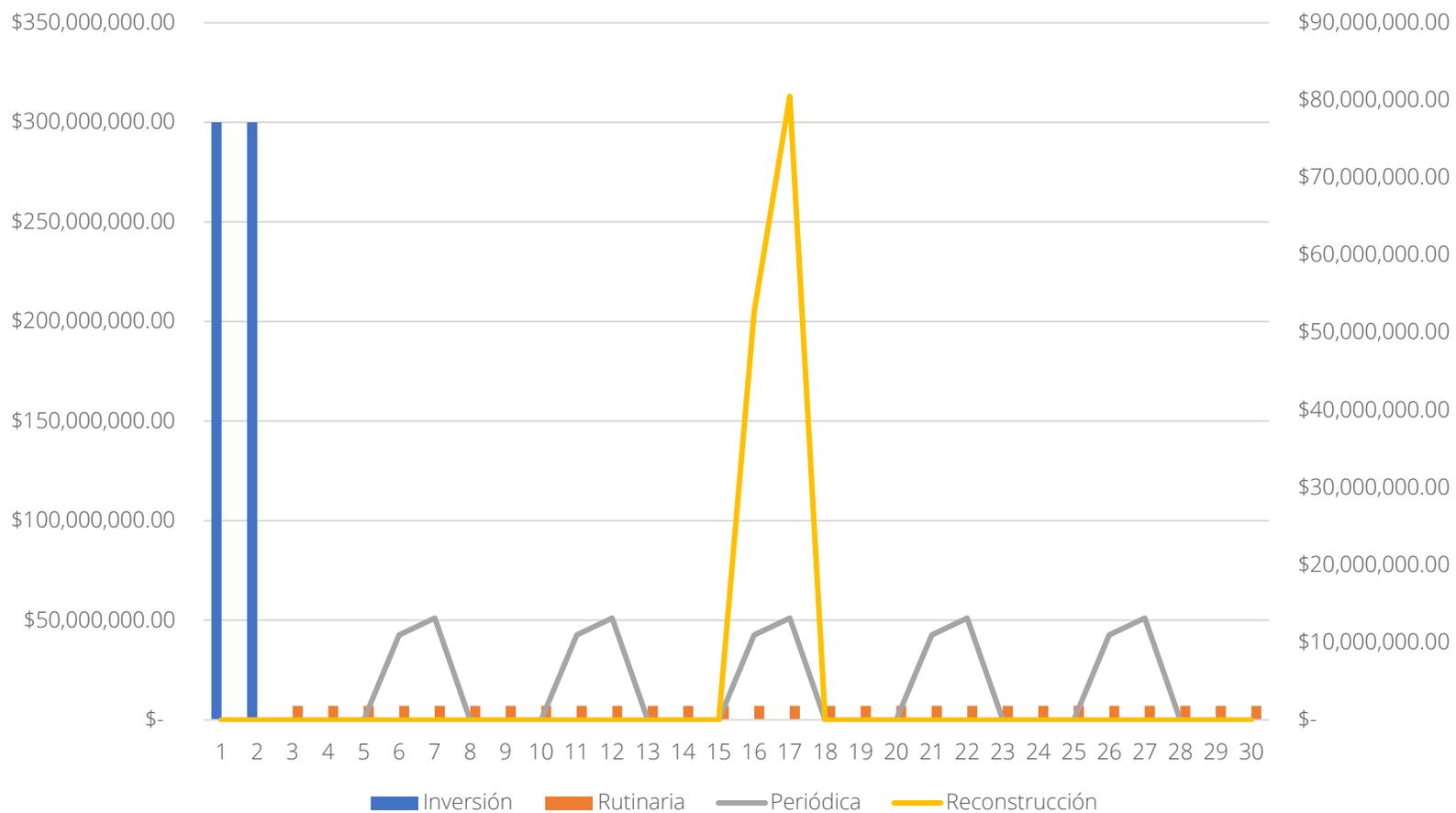
*Información complementaria*

*\* Programa de operación*

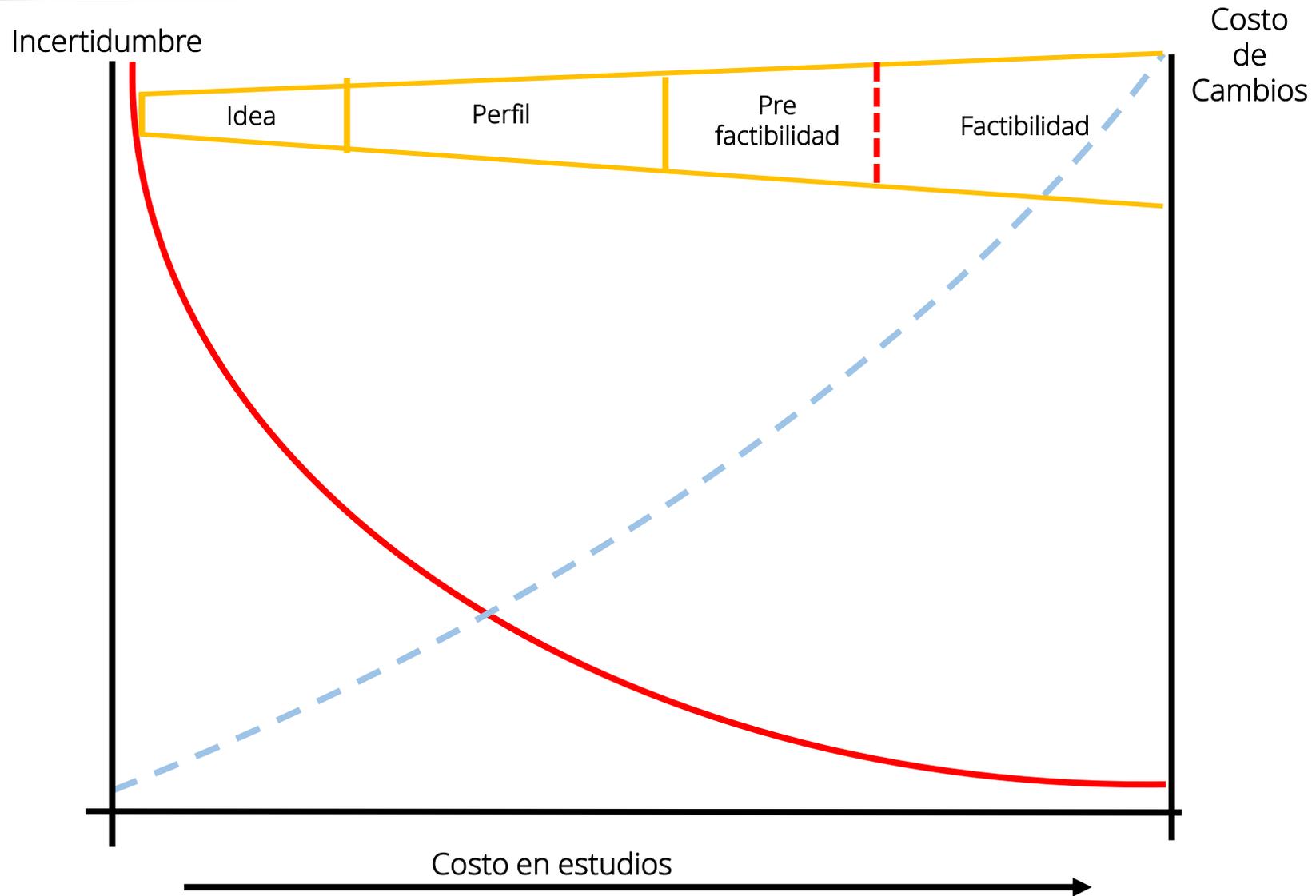
*\*Programas de mantenimiento y conservación*

# Expediente técnico

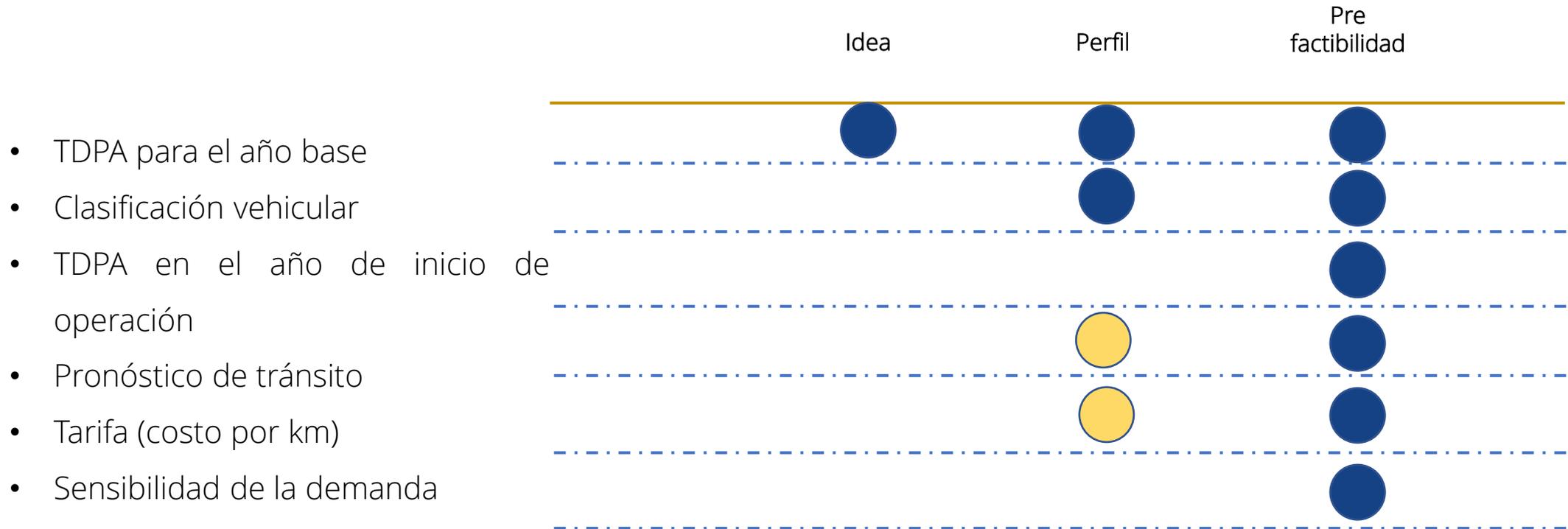
### Inversiones en el tiempo



# Comentarios finales



# Comentarios finales



# Comentarios finales

	Idea	Perfil	Pre factibilidad
1. Memoria descriptiva	●	●	●
2. Topografía	●	●	●
3. Análisis Geológico – geotécnico		●	●
4. Diseño preliminar de pavimentos			●
5. Diseño geométrico		●	●
6. Drenaje menor			●
7. Entronques		●	●
8. Pasos y estructuras		●	●
9. Señalamiento operativo			●
10. Generadores y catálogo		●	●



# Gracias

Fernando Ramírez Salazar  
fernando.ramirez@gerinpro.com  
473 1035173 ext. 107